



<b>KRU Architekci Architekt Krzysztof Rudzielewicz</b>		
ul. Potokowa 116 B/8 35 - 104 Rzeszów		Plac Wolności 15a 35 - 073 Rzeszów
tel: 0048 698 576 676	e-mail: <a href="mailto:biuro@kruarchitekci.pl">biuro@kruarchitekci.pl</a>	<a href="http://www.kruarchitekci.pl">www.kruarchitekci.pl</a>

Temat	<b>Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego</b> wraz z instalacjami wewnętrznymi oświetleniem zewnętrznym, sieciami i przyłączami kanalizacji sanitarnej i deszczowej, budową parkingu i drogi wewnętrznej.
	<b>ZJAZD PUBLICZNY Z UL. ZAGRODOWEJ</b>
Adres Inwestycji	Jedn. Ewid.: 121301_1 Oświęcim-miasto, obręb: Nr 003 Stare Sawy, <b>dz. 289/200; 289/199</b>
Faza	<b>PB</b>
Inwestor	<b>Oświęcimskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.</b> ul. 11-go Listopada 16c, 32-600 Oświęcim

## PROJEKT DROGOWY

Projektował:	mgr inż. <b>Jolanta Majewska</b>	247/94 B-B	
--------------	-------------------------------------	------------	--

**Rzeszów, czerwiec 2020**

Wszelkie prawa zastrzeżone. Projekt ten podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Powielanie oraz wykorzystywanie projektu bez zgody autora może być karalnym

## Spis treści:

### 1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Lokalizacja inwestycji
- 1.4. Warunki geotechniczne

### 2. STAN PROJEKTOWANY

- 2.1. Zjazd w planie i przekroju
- 2.2. Konstrukcja nawierzchni
- 2.3. Odwodnienie
- 2.4. Ubrojenie podziemne
- 2.5. Roboty ziemne
- 2.6. Materiały budowlane

### 3. SPIS RYSUNKÓW

A4	<b>Z 01</b>	- Sytuacja	1:500
A3	<b>Z 02</b>	- Rzut i przekroje zjazdu	1:200, 1:50, 1:25
A4	<b>Z 03</b>	- Konstrukcja nawierzchni	1:50, 1:25

#### Załączniki:

- 1) Zgoda na lokalizację zjazdu publicznego wydana przez Urząd Miasta Oświęcim z dnia 29 maja 2020-06-05 r. , znak: GM-k. 6730.5.15.2020.V
- 2) Orientacja
- 3) Oświadczenie projektanta
- 4) Uprawnienia projektowe
- 5) Zaświadczenie z MOIIB

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozwiązanie projektowe budowy zjazdu publicznego z drogi publicznej (ul. Zagrodowej, dz. nr 289/200, 289/167) na działkę nr 289/199 do budynku mieszkalnego wielorodzinnego w Oświęcimiu.

### 1.2. Podstawa opracowania:

- 1.2.1. Uzgodnienie lokalizacji zjazdu publicznego z dnia 29 maja 2020-06-05 r. , GM-k. 6730.5.15.2020.V
- 1.2.2. Projekt Zagospodarowania Terenu działek nr 289/199 i 289/198
- 1.2.3. Aktualna mapa w skali 1:500
- 1.2.4. Opinia geotechniczna wykonana przez Usługi Geotechniczne „Geotech” Krzysztof Hycnar, ul. Chemików 1B, Oświęcim
- 1.2.5. Aktualnie obowiązujące normy i przepisy związane.
- 1.2.6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

### 1.3. Lokalizacja inwestycji

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się przy ul. Zagrodowej w Oświęcimiu (dz. nr 289/200, 289/167) przy granicy z dz. nr 289/199.

Jedn. Ewid.: 121301\_1 Oświęcim-miasto, obręb: Nr 003 Stare Stawy

### 1.4. Warunki geotechniczne:

Podłoże gruntowe zaliczona do grupy nośności podłoża **G3**.

Na podstawie Rozporządzenia M.S.W. i A. z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz opinii geotechnicznej dla w/wm inwestycji, występujące warunki posadowienia kwalifikuje się jako **proste**. Projektowany obiekt (nawierzchnie utwardzone) zaliczono do **1-szej kategorii geotechnicznej** posadowienia.

## 2. STAN PROJEKTOWANY

### 2.1. Zjazd w planie i przekrojach

W zakresie opracowania zaprojektowano budowę zjazdu publicznego z ul. Zagrodowej w Oświęcimiu.

Usytuowanie osi zjazdu w odległości 8.80 m równoległe do projektowanego budynku na działce Inwestora pod kątem 90° do osi jezdni ul. Zagrodowej.

#### Parametry zjazdu:

- szerokość jezdni - 5.00 m
- szerokość zjazdu : 15.00 m
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi - wyokrąglenie R=6m.
- spadek podłużny zjazdu wynosi i=2%, 5%
- spadek poprzeczny nawierzchni i=2%
- długość zjazdu - 5.25 m
- obustronne pobocza: o szerokości 0.75 m i spadku poprzecznym 6% .
- powierzchnia zjazdu: 40 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdu wykonana będzie z kostki brukowej obramowanej krawężnikiem bet. 15/30. Niweletę projektowanego zjazdu nawiązano do istniejących obiektów, zarówno krawędzi jezdni ul. Zagrodowej jak i istniejącego terenu.

Wzdłuż lewej krawędzi zjazdu usytuowano chodnik łączący istn. chodnik przy ul. Zagrodowej z proj. chodnikiem biegnącym wzdłuż drogi wewnętrznej na działce Inwestora.

## 2.2. Konstrukcja nawierzchni

### Dane wyjściowe:

Kategoria ruchu : **KR1** (ruch lekki)  
Grupa nośności podłoża : **G3**  
Głębokość przemarzania gruntu: **1.00 m**

### Jezdnia KR1

**8 cm** kostka brukowa drobnowymiarowa (behaton)  
**4 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
**15 cm** podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 stabilizowane mechanicznie warstwami  
**30 cm** podbudowa po - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/63 stabilizowane mechanicznie  
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna  
- zagęszczone podłoże gruntowe  $I_s=1.0$ ,  $E_2=100$  MPa  
**57 cm Razem**

### Geowłóknina separacyjno-filtracyjna

Geowłóknina separacyjna układana jest pomiędzy warstwą podbudowy a podłożem gruntowym, odpowiednio zagęszczonym, w celu niedopuszczenia do wymieszania się materiału nasypanego podbudowy z cząstkami podłoża oraz aby przeciwstawić się naprężeniom spowodowanym przez obciążenia stałe i ruchome. Przepuszczalna dla wody.

Wymagania dla geowłókniny :

- wytrzymałość wzdłuż i wszerz 16 kNm
- wytrzymałość na przebicie CBR min. 2.35 kN

Jezdnię zjazdu obramować o krawężnikiem betonowym 15/30 cm, opartym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Zabudowa obrzeża w poziomie nawierzchni zjazdu.

Na połączeniu krawędzi jezdni ul. Zagrodowej i zjazdu ułożyć ściek uliczny z kostki brukowej prostokątnej .

Krawężniki i obrzeża oparto na ławach bet. z oporem posadowione bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie (C12/15).

### chodnik

**6 cm** kostka brukowa drobnowymiarowa  
**4 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
**25 cm** podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie  
- zagęszczone podłoże gruntowe  
**35 cm Razem**

Obramowanie zewnętrzne chodnika obrzeżem betonowym 6/30 opartym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

### **2.3. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe, grawitacyjne, za pomocą odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego nawierzchni, ściekiem przykrawężnikowym do projektowanej kanalizacji deszczowej na działce Inwestora.

### **2.4. Uzbrojenie podziemne**

W pasie drogowym ul. Zagrodowej pod nawierzchnią zjazdu przebiegają kable elektryczne i przyłącze kanalizacji deszczowej. Zabezpieczenie kabli En rurami ochronnymi PE 160 mm, 2 x L=12 mb.

#### **Uwaga:**

*Wszelkie prace wykonywane na sieciach podziemnych wykonywać wg wytycznych oraz za zgodą i pod nadzorem zarządców tych sieci.*

### **2.5. Roboty ziemne**

Na odcinku zjazdu roboty ziemne generalnie polegają na zagęszczeniu i wyprofilowaniu zasypki oraz na korytowaniu terenu na odpowiednią głębokość, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna koryta, wg normy nr PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

### **2.6. Materiały budowlane**

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne, stwierdzające dopuszczenie ich stosowania.

#### **Zagadnienia bhp**

Wszystkie prace budowlano-montażowe i rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003 w sprawie warunków BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U.nr 47z 19.03.2003 poz.401) oraz ogólnymi przepisami BHP (Dz.U. 129/1997), pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót.

#### **Zagadnienia p.poż**

Prowadzenie wszelkich prac niebezpiecznych pożarowo (w strefach zagrożonych wybuchem) winno przebiegać zgodnie z Rozp MSWiA. , z dn. 7 czerwca 2010 w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 109, poz.719 z późn. zm.).