

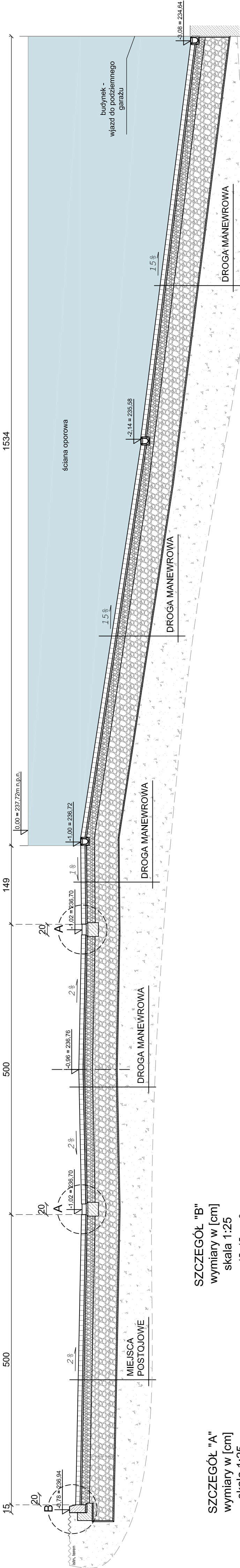
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
(w osi zjazdu do podziemnego garażu)  
skala 1:50

ZJAZD DO PODZIEMNEGO GARAŻU

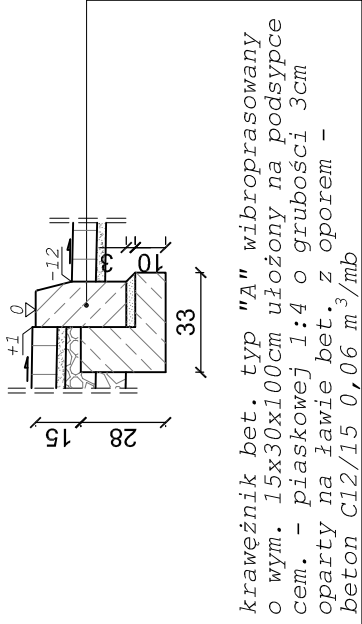
DROGA MANEWROWA

MIEJSCA POSTOJOWE

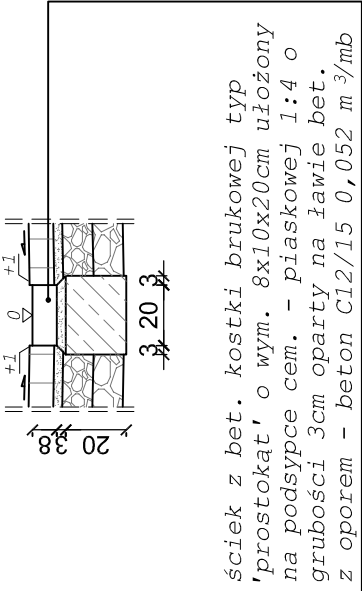
ZIELEŃ



SZCZEGÓŁ "B"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



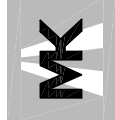
SZCZEGÓŁ "A"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



DROGA MANEWROWA

MIEJSCA POSTOJOWE

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa, bezfazowa, typ "podwójne T", kolor szary	8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa, bezfazowa, typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego ciagliym 0/31,5	15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciagliym 0/31,5
45cm	warstwa wymienionego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciagliym 0/63	45cm	warstwa wymienionego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciagliym 0/63
10cm	geowłóknina separacyjno - filtracyjna	--	geowłóknina separacyjno - filtracyjna
71cm	ŁĄCZNIE	71cm	ŁĄCZNIE



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIECIM

inwestor:  
Oświęcimskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o. o.  
ul. 11 Listopada 16C, 32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

Oświęcim ul. Zagrodowa, dz. nr 289/186, 289/181, 289/180, 289/175,  
289/174, 289/143, 289/129

DROGA MANEWROWA

MIEJSCA POSTOJOWE

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa, bezfazowa, typ "podwójne T", kolor szary	8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa, bezfazowa, typ "podwójne T", kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego ciagliym 0/31,5	15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciagliym 0/31,5
45cm	warstwa wymienionego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciagliym 0/63	45cm	warstwa wymienionego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciagliym 0/63
10cm	geowłóknina separacyjno - filtracyjna	--	geowłóknina separacyjno - filtracyjna
71cm	ŁĄCZNIE	71cm	ŁĄCZNIE

faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

temat projektu: Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z instalacjami wewnętrznymi, oświetleniem zewnętrznym, sieciami i przyłączami kanalizacji sanitarnej i deszczowej, budową parkingu i drogi wewnętrznej. Rozbłoczenie części sied. ciepłowniczej, robótka budowa ścieku kanalizacji deszczowej i elektrycznej.

Kategoria obiektu budowlanego: XIII - pozostałe budynki mieszkalne

tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

branża: DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

projektował /branża drogowaj: podpis:  
inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07  
sprawdził /branża drogowaj: podpis:  
inż. Janusz Baran

nr upr. 34-5/2002  
data: VIII.2016r. skala: 1:50, 1:25 nr rysunku: 3.2