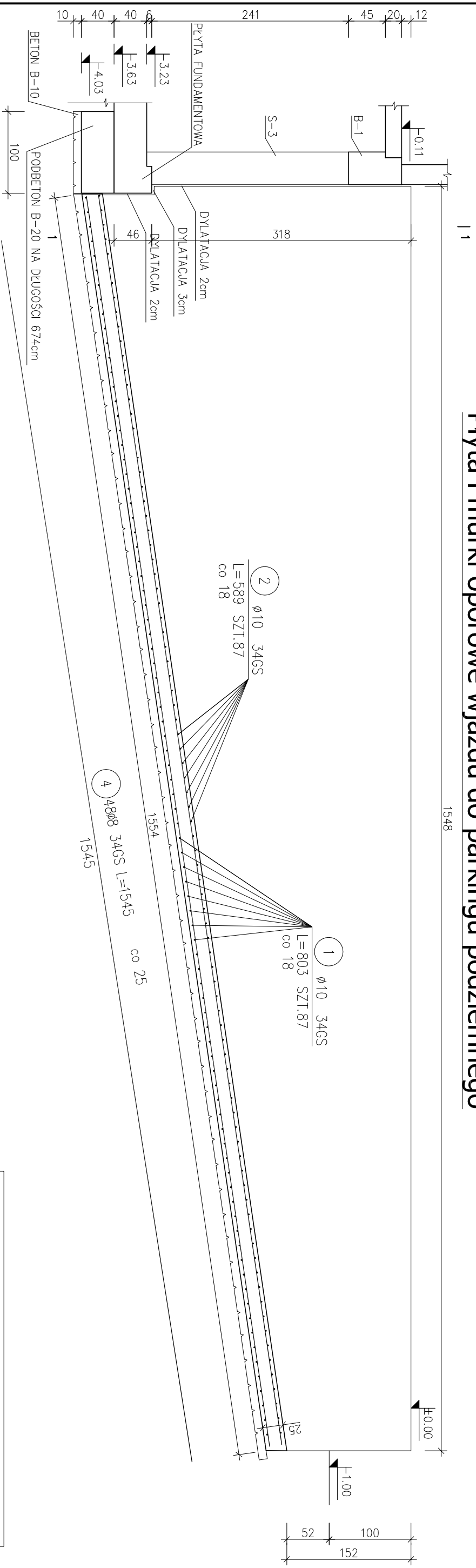
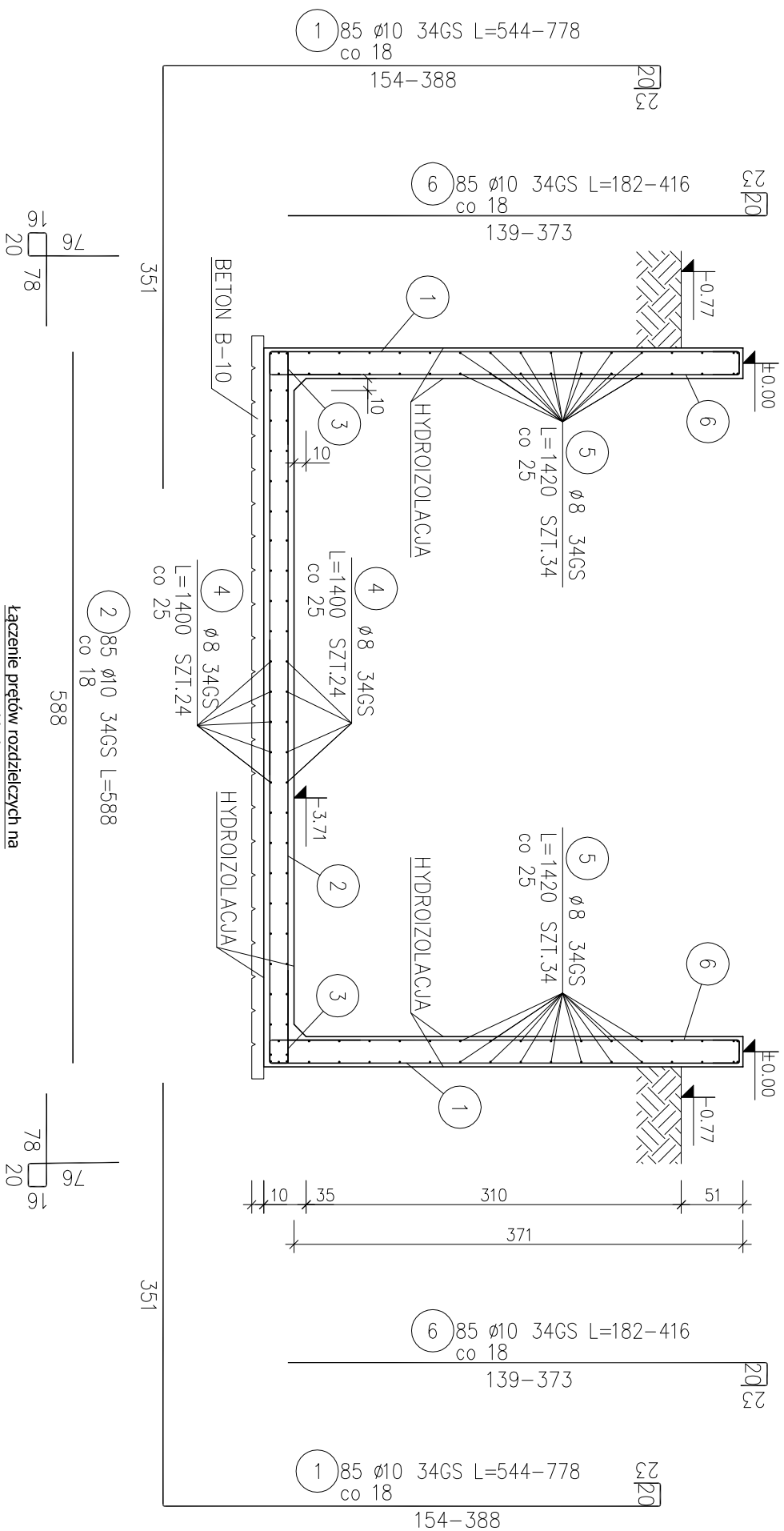


## Płyta i murki oporowe wjazdu do parkingu podziemnego




Przekrój 1-1



Beton B-25  
34GS – pręty żebrowane  
Otulina 5 cm (płyta)  
3 cm (ściana)

**UMAGI:**

1. Zastosować beton B-25 w technologii TBW
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami konstrukcyjnymi i pozostałymi branżami
3. Zastrzeżać się możliwość zwiększenia masy stali zbroj. o 3% w ramach nadzoru autorskiego
4. Wymiary sprawdzić na budowie
5. Średnice prętów podano w mm, długości prętów w cm

 <b>PROGALBUD</b>		Tytuł projektu: Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z instalacjami wewnętrznymi, oświetleniem zewnętrznym, przyłączem kanalizacji sanitarnej i deszczowej, budową parkingu i drogi wewnętrznej, Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej,	
ul. Unii Europejskiej 10 tel. 608 454 005 www.progalbud.pl		32-600 Oświęcim progalbud@gmail.com	
Lokalizacja:		Oświęcim ul. Zagrodowa, dz. nr 289/186, 289/180, 289/179, 289/143, 289/194.	
Inwestor: Oświęcimskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o. o., 32-600 Oświęcim ul. 11 Listopada 16e			
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany	Branża:	Konstrukcja
ZBROJENIE PŁYTY I MURKÓW OPOROWYCH WJAZDU DO GARAŻU			
Projektował:	mgr inż. Sebastian Gatuszka upr. nr MAP/0356/PWOK/13	Podpis:	Skala 1:50
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Drozd upr. nr MAP/0084/POOK/11	Podpis:	Data 09.2017 r.
		Nr rys.	K-9