


UWAGI:

- Każdą krokwie więźby należy połączyć z muratą za pomocą dwóch złączy BMF krokwiowo-płatwiowych typ MAXI 190, przybijając obustronnie, min. 12 szt. gwoździ karbowanych 4x50 mm w każde ramię złącza, lub równoważne.
- Połączenie muraty z krokwią wykonać dodatkowo na wrąb ukośny.
- Muraty kotwić do wieńca i projektowanej płyty żelbetowej kotwami ocynkowanymi Ø16 mm L=350 mm co 1,5 m.
- Pod muratę podłożyć pasek papy.
- Połączenie krokwi w kalenicy wykonać na nakładkę prostą i połączyć śrubą M16 L=140 mm.
- Połączenie krokwi z jętką wykonać na wrąb głębokości 3 cm, ("półjaskółczy ogon") z zespoleniem śrubą M16 L= 190 mm.
- Połączenie jętki z murem wykonać za pomocą złącza BMF kąтового typ KR95 lub równoważnego, przybijając do jętki jednostronnie min. 9 szt. gwoździ karbowanych 4x50 mm, do projektowanego wieńca muru złącze KR95 zamocować za pomocą kołwy rozporowej piersieniowej typ DROMET PSR M10 L=90 mm lub równoważnej.
- Więzbę dachową zabezpieczyć przeciwoogniowo i przeciw korozji biologicznej.
- Wszystkie powierzchnie zewnętrzne komińców będące w odległości mniejszej niż 30 cm od elementów drewnianych, należy obłożyć tynkiem gr. 25 mm na siatce.

KLASA DREWNA C27

		ul. Unii Europejskiej 10/31 32-600 Oświęcim tel. 33 876 28 31 www.progalbud.pl progalbud@gmail.com	
PROGALBUD Sp. z o.o. Realizacja inwestycji budowlanych		Typ i cel projektu: Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z instalacjami wewnętrznymi, oświetleniem zewnętrznymi, sieciami i przyłączami kanalizacji sanitarnej i deszczowej, budową parkingu i drogi wewnętrznej. Rozbiórka części sieci ciepłowniczej, rozbiórka i budowa sieci kanalizacji deszczowej i elektrycznej.	
Lokalizacja: Oświęcim ul. Zagrodowa, dz. nr 289/186, 289/181, 289/180, 289/175, 289/174, 289/143, 289/129.			
Inwestor: Oświęcimskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o. o., 32-600 Oświęcim ul. 11 Listopada 16c			
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany	Branża:	Konstrukcja
RZUT WIĘZBY			
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Sebastian Gatuszka upr. nr MAP/0356/PWOK/13			
Sprawdził:		Podpis:	
mgr inż. Ryszard Drozd upr. nr MAP/0084/POOK/11			
		Skala	1:100
		Data	08.2016 r.
		Nr rys.	K-29